Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.
(Koleje Górnośląskie)

9 lutego **Nr. 1.** **Rok 1935**

Treść:

—o—

Ruch służbowy.

Kary dyscyplinarne:

Prawomocnem orzeczeniem dyscyplinarnem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministerstwie Komunikacji w Warszawie:

1.) z dnia 7. XI. 1934 r. Nr. Ds. 61/34, został technik Paweł Zorychta z Oddziału Drogowego w Katowicach ukarany karą dyscyplinarną przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za występek służbowy z § 62 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r. (nieodpowiednie zachowanie się w miejscu publicznem.)

2.) z dnia 12 XI. 1934 r. Nr. Ds. 17/34 został Leon Labryga, palacz parow. I. kl. z parowozowni w Szopienicach ukarany karą dyscyplinarną „nagany" za występek służbowy z §§ 17 i 22 pragmatyki z dnia 8. VII. 1929 r. (nienależyte zachowanie się wobec pracownika starszego stanowiskiem.)

3.) z dnia 12. XI. 1934 r. Nr. Ds. 17/34 został hamulcowy Jan Juśkowiak ze stacji Szopienice-Roździeń ukarany karą dyscyplinarną „grzywny w wysokości 5% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg dwu miesięcy" (nieodpowiednie zachowanie się w służbie).

4.) z dnia 14 XI. 1934 r. Nr. Ds. 168/33, został Wiktor Kauf, stały pracownik z Warsztatów Pomocniczych w Katowicach ukarany wydaleniem ze służby za przekroczenie postanowień z § 18 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r. (przemyt.)

5.) z dnia 14. XI. 1934 r. Nr. Ds. 40/34, został Wincenty Fojcik, maszynista II. kl. z parowozowni w Rybniku ukarany karą dyscyplinarną przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za występek służbowy z §§ 17 i 62 pragmatyki z dnia 8. VII. 1929 r. (opilstwo i niewłaściwe zachowanie się poza służbą.)

6.) z dnia 20. XI. 1934 r. Nr. Ds. 3/34 został Parucha Piotr, stały stróż ze stacji rozrządowej Katowice ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 10% miesięcznego wynagrodzenia na przeciąg jednego roku, za występek służbowy z §§ 17 i 62 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r. (bezprawna sprzedaż przedmiotów znalezionych na terenie kol.)

7.) z dnia 27. X. 1934 r. Nr. Ds. 47/34 został Teodor Gus, pomocnik naczelnika parowozowni I. kl. w Katowicach ukarany karą dyscyplinarną „obniżenia o jedną grupę uposażenia", za naruszenie postanowień z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (nienależyta gospodarka kolejowym materjałem opałowym.)

8.) z dnia 20. X. 1934 r. Nr. Ds. 45/34 został Emil Procek, asystent, zatrudniony na stacji Warszowice ukarany karą dyscyplinarną „przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia z obniżeniem uposażenia o jedną grupę" za występek z §§ 17 i 30 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r. (niedozwolona manipulacja kasowa oraz nieusprawiedliwiona nieobecność. na służbie.)

9.) z dnia 20. XI. 1934 r. Nr. Ds. 3/34, został Switała Paweł, zwrotniczy II. kl. ze stacji rozrządowej Katowice ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 10% miesięcznego uposażenia na przeciąg jednego roku, za występek służbowy z §§ 17 i 62 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r. (bezprawna sprzedaż przedmiotów znalezionych na terenie kolejowym.)

10.) z dnia 12. XI. 1934 r. Nr. Ds. 17/34, został Tomasz Kandziora, konduktor I. kl. ze stacji Szopienice-Roździeń, ukarany karą dyscyplinarną „obniżenia uposażenia o jedną grupę" za występek służbowy z §§ 17, 30 i 32 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r. (samowolne oddalenie się od pociągu w czasie jego obsługi.)

11.) z dnia 12. XI. 1934 r. Nr. Ds. 51/34, został Antoni Matusek, st. ustawiacz, zatrudniony na stacji Lubliniec, ukarany karą dyscyplinarną „przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia„ za występek z §§ 17, 18, 22, 23 i 24 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r. (brak subordynacji względem zwierzchnika służbowego.)

12.) z dnia 7. XII. 1934 r. Nr. Ds. 123/34, został Józef Ziołkowski, starszy woźny z Biura Personalnego D. O. K. P., ukarany karą dyscyplinarną przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przeniesienia, za występek służbowy z §§ 19 i 55 pragmatyki z dnia 1. I. 1934 r. (niedozwolone przetrzymanie przesyłki poleconej.)

13.) z dnia 4. XII. 1934 r. Nr. Ds. 229/34 został Michał Żołneczko, torowy z Odcinka Drogowego w Nowym Bieruniu ukarany karą dyscyplinarną przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za występek z §§ 19, 24, 33, 35 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (opilstwo w służbie i nieodpowiednie zachowanie się wobec zwierzchnika służbowego.)

14.) z dnia 11. XII. 1934 r. Nr. Ds 219/33, został Wiktor Geisler, asesor ze stacji Pawłowice ukarany karą dyscyplinarną „zwolnienia ze służby ze stałym zmniejszeniem zaopatrzenia emerytalnego o 5% (pięć) za występek z §§ 17, 21 i 62 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r. (lekceważące wyrażanie się o Państwie Polskiem i wojsku polskiem.)

15.) z dnia 20 grudnia 1934 r. Nr. Ds. 245/34, został Teofil Patalong, pracownik stały ze stacji Mysłowice, ukarany karą dyscyplinarną „obniżenia uposażenia o jedną kategorję płacy" za występek z §§ 19, 33 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (lekceważenie obowiązków służbowych i używanie napojów alkoholowych w czasie pełnienia służby.)

16.) z dnia 17. XII. 1934 r. Nr. Ds. 125/34, został Alojzy Sowisło, maszynista I. kl. z parowozowni w Chebziu ukarany karą dyscyplinarną „obniżenia uposażenia o jedną grupę uposażenia" za występek służbowy z paragr. 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (usiłowany przemyt towarów z zagranicy.)

17.) z dnia 17. XII. 1934 r. Nr. Ds. 125/34, został Józef Cichoń, pomocnik maszynisty II. klasy z parowozowni w Chebziu, ukarany karą dyscyplinarną „obniżenia uposażenia o jedną grupę uposażenia" za występek służbowy z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (usiłowany przemyt towarów z zagranicy.)

18.) z dnia 3. I. 1935 r. Nr. Ds. 132/34, został Jan Skorupa, starszy asesor z Pom. Magazynu Zasobów w Piotrowicach Śl. ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 3 miesięcy za występek służbowy z §§ 19 i 55 pragmatyki z dnia 1. I. 1934 r. (wydawanie podwładnemu personelowi poleceń służbowych niezgodnych z obowiązującemi przepisami.)

19.) z dnia 19. stycznia 1935 r. Nr. Ds. 154/34 został Antoni Soppa, zawiadowca parowozowni II. kl. z Wodzisławia ukarany karą dyscyplinarną „nagany" za występek służbowy z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dn. 1. I. 1934 r. (wydanie kolejowego materjału opałowego osobie postronnej bez pobrania należności.)

20.) z dnia 18 grudnia 1934 r. Nr. Ds. 155/34, został Jan Landek, stały czyściciel zwrotnic ze stacji Nowy Bytom, ukarany karą dyscyplinarną „zwolnienia ze służby ze zmniejszeniem zaopatrzenie emerytalnego albo odprawy o 25%" za występek z § 55 ust. 3 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (gorszące zachowanie się na miejscu publicznem.)

21.) z dnia 4 stycznia 1935 r. Nr. Ds. 307/34, został Jan Kuźnik, zwrotniczy I. kl. ze stacji Rzędówka, ukarany karą dyscyplinarną „grzywny w wysokości 10% należnego mu za miesiąc uposażenia, na przeciąg 6 miesięcy" za występek z §§ 19 i 55/3 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (nadużycie biletowe.)

21.) z dnia 31. XII. 1934 r. Nr. Ds. 228/34, został Marcin Szwajnoch stały pracownik z parowozowni w Szopienicach, ukarany karą dyscyplinarną „obniżenia uposażenia o jedną kategorję płacy i przeniesienie do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia" za występek służbowy z §§ 19, 33 ust. 2 i 55 pragmatyki z dnia 1. I. 1934 r. (uchylanie się od pełnienia służby.)

Prawomocnem orzeczeniem dyscyplinarnem Komisji Dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach:

1.) z dnia 11. X. 1934 r. Nr. Ds. 18/34 został stały pracownik Paweł Jarosz z parowozowni w Katowicach ukarany karą dyscyplinarną „grzywny w wysokości 10% miesięcznego uposażenia na przeciąg 9 miesięcy, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (wprowadzenie w błąd władzy przełożonej przez złożenie fałszywego oświadczenia.)

2.) zdnia 28. IX. 1934 r. Nr. Ds. 26/34 został Kopiec Paweł przetokowy ze stacji Katowice-Ligota ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o jedną grupę uposażenia z jednoczesnem przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za występek z §§ 19, 33 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (uchylanie się od pełnienia służby.)

3.) z dnia 12. XI. 1934 r. Nr. Ds. 47/34 został Florjan Wydrzyński, magazynier z Eksped. Towarowej Katowice, ukarany karą dyscyplinarną „grzywny w wysokości 5% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg pięciu miesięcy" za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (gorszące zachowanie się w miejscu publicznem.)

4.) z dnia 6. XI. 1934 r. Nr. Ds. 44/34 został Józef Mynarek, adjunkt z Eksp. towarowej Chorzów-Miasto, ukarany karą dyscyplinarną „przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia" za występek z §§ 19, 33, 35 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (uchylanie się od pełnienia służby i nadużywanie alkoholu.)

5.) z dnia 27. XI. 1934 r. Nr. Ds. 49/34, został Augustyn Wonglorz st. asystent ze stacji Nowy Bieruń ukarany karą dyscyplinarną „obniżenia uposażenia o jedną grupę uposażenia" za występek z §§ 19, 21, 24 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (zaniedbywanie obowiązków służbowych i naruszenie dyscypliny służbowej.)

6.) z dnia 3 stycznia 1935 r. Nr. Ds. 57/34 został Franciszek Rak, stały ślusarz z Warsztatów Wagonowych w Piotrowicach Śl. ukarany karą dyscyplinarną „przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia" za występek z §§ 19 i 24 ustęp 4 i 55 pragmatyki z dnia 1. I. 1934 r. (niesubordynacja względem swego zwierzchnika służbowego i nieodpowiednie zachowanie się wobec pracownika starszego stanowiskiem.)

7.) z dnia 7. VI. 1934 r. Nr. Ds. 126/33, został Wilhelm Halama, stały ślusarz z parowozowni w Tarnowskich Górach ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o jedną kategorję płacy za występek służbowy z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (usiłowany przemyt towarów zagranicznych.)

8.) z dnia 10. VIII. 1934 r. Nr. Ds. 6/34, został Karol Tabacki st. asystent ze stacji Kochłowice ukarany karą dyscyplinarną

„obniżenia uposażenia o jedną grupę i przeniesienie do innej miejscowości, bez zwrotu kosztów przesiedlenia" za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (uchylanie się od pełnienia służby i używanie napojów alkoholowych w czasie służby).

9.) z dnia 26. listopada 1934 r. Nr. Ds. 60/34, został Konrad Zielosko asystent ze stacji osobowej (służba handlowa) Katowice ukarany karą dyscyplinarną „obniżenia uposażenia o jedną grupę uposażenia z jednoczesnem przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia" za występek z §§ 19, 30, 33, 35 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (uchylanie się od pełnienia służby, opilstwo w służbie i spowodowanie niedoborów kasowych.)

Prawomocnem orzeczeniem dyscyplinarnem Wydziału Drogowego D. O. K. P.:

1.) z dnia 19. X. 1934 r. Nr. III/1 prac 5350/2, został Franciszek Kowol dróżnik z odcinku drogowego Chebzie ukarany karą dyscyplinarną „nagany" za występek służbowy §§ 19, 20, 24 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (zezwolenie osobom niepowołanym na przebywanie w ubikacji służbowej oraz naruszenie dyscypliny służbowej.)

2.) z dnia 16. X. 1934 r. Nr. III/1 prac. 7795/1, został Antoni Komandera, stały robotnik z odcinka drogowego Mysłowice ukarany karą dyscyplinarną przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za występek służbowy z §§ 19, 20, 24, 31, 33 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (uchylanie się od służby i naruszenie dyscypliny służbowej.)

—o—

Zawiadomienia.

Nagroda i uznanie:

Pastuszce Robertowi, torowemu z odcinka drogowego Kochłowice, Dyrekcja O. K. P. wyraża uznanie i przyznaje wynagrodzenie pieniężne w wysokości 50,— złotych za wykrycie i usunięcie na czas przeszkody, ułożonej na torze Kochłowice-Katowice-Ligota w dniu 21. XI. 1934 r. i przytrzymanie sprawców, a temsamem zapobieżenie wykolejenia się poc. osob. Nr. 1926, — zaś Rytowi Ludwikowi, przetokowemu ze stacji Kochłowice D. O. K. P. wyraża uznanie za okazaną gorliwość przy ujęciu sprawców ustawienia wspomnianej przeszkody. (I/4e-60/246/34.)

Sprostowanie.

W Dzienniku Zarządzeń Nr. 4 z dnia 6 X. 1934 r. pod poz. „Kary dyscyplinarne" str. 13, pkt. 24 w wierszu 29 i 30 od góry należy skreślić słowa: „niewłaściwe wyrażanie się o Państwie Polskiem", a w miejsce ich wstawić słowa: „nieodpowiednie zachowanie się poza służbą."

—o—

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.
Drukiem: Sp. Wyd. „Śląski Głos Poranny", Chorzów I, ul. Krzywa 14, Tel. 406-62.
WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Dyrekcja Okr. Kolei Państw. Wydział Osobowy, biuro Nr. 49, tel., telefon wewn. D. O. K. P. 79). Prenumerata wynosi rocznie 6,— zł., kwartalnie 1,50 zł. Cena poszczególnego numeru 40 gr.
CENY OGŁOSZEŃ: 1/1 strona 240,— zł., ½ strony 130,— zł., ¼ strony 70,— zł., 1/8 strony 40,— zł.

Kolejowa Kasa Oszczędności i Pożyczek

Spółdzielnia z ogr. odpow. w Katowicach.

Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie

członków Kasy odbędzie się w niedzielę, dnia 17. lutego 1935 r., o godzinie 9-tej minut 30 rano na „Sali Śląskiej" (Sala Powstańców) w Katowicach, Plac Wolności.

Porządek obrad:

1.) Zagajenie Zgromadzenia.
2.) Zmiany statutu §§ 52, 30, 35, 36, 39 i 41.
3) Wybór Rady Nadzorczej.
4.) Zakończenie.

Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie jest prawomocne bez względu na ilość obecnych członków.

Katowice, dnia 17. stycznia 1935 r.

Zarząd Kolej. Kasy Oszczędn. i Pożyczek

(—) **Sulik** kontroler (—) **Matlok** przewodniczący (—) **Szyja** kasjer

Spółdzielnia Maszynistów Kolejowych i Kandydatów na maszynistów Fachowców dla budowy Domu Wypoczynkow.

z siedzibą w Tarnowskich Górach

Zarząd Spółdzielni zawiadamia, iż z mocy Uchwał Walnych Zgromadzeń członków z dnia 3. czerwca 1934 r. i z dnia 2 września 1934 r. Spółdzielnia została — zgodnie z postanowieniami par. 32 Statutu i art. 75 pkt. 5 ustawy o spółdzielniach z dniem 2. IX. 1934 r. rozwiązana, — i znajduje się w likwidacji.

Równocześnie, w myśl art. 76 ust. 4 ustawy o spółdzielniach Zarząd wzywa wierzycieli Spółdzielni do zgłoszenia swych roszczeń pod adresem uprawnionego likwidatora p. Bartusia Józefa Mikołów, Rynek Nr. 3, lub pod adresem Spółdzielni w biurze Zarządu Okręgowego Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce Katowice, ul. Św. Jana 10, m 12.—

Za Zarząd:

Sekretarz (—) Ziaja Paweł Prezes (—) Bartuś Józef